International • Infrastructure

Réouverture de Delle - Belfort le 9 décembre 2018

La réouverture au trafic de la ligne internationale franco-suisse Delle - Belfort est une réalité. Le service proposé reste perfectible.

Sylvain Meillasson

François Martin

La ligne Delle - Belfort réouverte donne correspondance aux services à grande vitesse en gare de Belfort-Montbéliard TGV.

Le 6 décembre 2018 sera officiellement inaugurée la liaison internationale franco-suisse Belfort - Delle. Sont notamment attendus Élisabeth Borne, ministre des Transports, Peter Füglistaler, directeur de l'Office fédéral des transports (OFT), David Eray, président du Gouvernement et ministre de l'Environnement de la République et Canton du Jura, Marie-Guite Dufay, présidente de Bourgogne-Franche-Comté et Patrick Jeantet, PDG de SNCF Réseau. La réouverture de la ligne au service annuel 2019 (9 décembre 2018), permettra la mise en œuvre, en semaine (hors périodes d'allègements), de dix allers-retours Bienne - Belfort-Montbéliard TGV par les Chemins de fer fédéraux suisses CFF, de six allers-retours Delle - Belfort-Ville et de dix allers-retours Belfort-MMontbéliard TGV - Belfort-Ville par la SNCF. La catégorie des rotations courtes mériterait vraisemblablement d'être reconsidérée afin qu'un potentiel plus important de voyageurs puisse bénéficier de correspondances avec les services TGV empruntant la LGV Rhin-Rhône, ce qui impliquerait de prolonger ces TER jusqu'à Vesoul, Épinal, voire Nancy. Affaire à suivre... Rappelons que la déclaration d'intentions fixant les modalités d'exploitation de la desserte Bienne - Belfort a été signée le 5 décembre 2016 par les différentes parties concernées et que la réhabilitation des 22 km séparant Delle de Belfort est revenue à 110 millions d'euros, dont 24,7 ont été versés par la Confédération suisse. Les travaux principaux ont eux aussi débuté en 2016. ■

► En bref

Maintenance

Technicentre SNCF de Hellemmes : un nouvel atelier pour plus de polyvalence

→ La construction d'un nouvel atelier moderne et digitalisé de 26 300 m², dont 2 300 m² de bureaux, a officiellement été lancée le 27 novembre 2018, en présence de Benoît Quignon, directeur général de SNCF Immobilier, et de Xavier Ouin, directeur général de SNCF Matériel et directeur industriel de SNCF Mobilités. L'investissement comprend 37,2 millions d'euros pour l'immobilier et 20 millions pour les processus industriels. Dénommé « atelier 57 », la nouvelle construction concentrera un ensemble d'activités aujourd'hui réalisées dans 47 000 m² de bâtiments « vétustes et inadaptés ». Le futur atelier intègre d'emblée un ensemble de dispositions organisationnelles et de production dernier cri de l'« usine du futur » définie par le groupe (lire La lettre ferroviaire *n°203 du 11 septembre 2018. Si l'activité du site de Hellemmes est aujourd'hui dans sa grande majorité dédiée au TGV (des opérations mi-vie sont aujourd'hui en cours pour le compte de Thalys et d'Eurostar, par exemple), l'objectif est de réduire cette spécialisation afin de bénéficier d'un outil modulaire. En effet, l'enjeu est « de nous adapter à de nouveaux produits et de faire face à la concurrence », fait valoir Xavier Ouin. Pascal Villard, directeur industriel, précise que les régions pour la rénovation de leurs matériels pourraient demander une réalisation de la production sur leur territoire. SNCF Mobilités vise en particulier les rénovations à venir sur les matériels Transilien ou TER qui ont été mis en service au début des années 2000, comme l'AGC de Bombardier, par exemple. L'atelier 57 est donc conçu pour être polyvalent.* ■ LC

Reproduction interdite